



BIENVENUE SUR  
LE RÉSEAU des  
BUS BAAAG!



# INFOS UTILES!



**LES HORAIRES :** sont donnés à titre indicatif. Nous faisons le maximum pour les respecter. Toutefois, un trafic plus dense ou des travaux peuvent occasionner quelques retards. Par avance, nous nous en excusons



## **A L'ARRET DE BUS, vous trouverez :**

- le nom de l'arrêt,
- la trajet de la ligne avec tous les arrêts ,
- les horaires de passage de votre bus aux principaux arrêts



## **SUR LE RÉSEAU BAAG :**

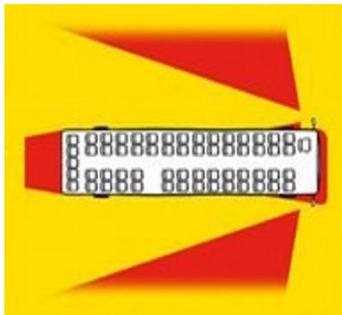
- la montée se fait par la porte avant et la descente par la porte arrière,
- voyagez MUNI de votre de titre de votre carte

# Avant de monter dans le bus

- ❑ L'arrêt du bus n'est pas un espace de jeux, car il y a d'autres personnes qui peuvent être gênées et les conducteurs d'autobus risquent d'être surpris par des enfants jouant devant leur véhicule.
- ❑ Je dois respecter les horaires. J'arrive en avance, c'est mieux ! Je dois attendre patiemment devant l'arrêt du bus et me positionner perpendiculairement au bus à l'arrêt afin d'être vu(e).
- ❑ Je dois rester visible. Je veille à porter des vêtements clairs avec, si possible, des éléments rétroréfléchissants, pour être bien vu par les voitures ou autres véhicules (autocollants sur cartable, bracelet ou gilet rétroréfléchissant).
- ❑ **Attention ! : même en retard, il ne faut pas courir après le bus ou traverser la chaussée, car souvent l'attention est portée vers l'autobus et non autour, vers les autres usagers. Je risque donc d'avoir un accident**

# Monter dans le bus

- En montant, il faut veiller à ne pas se positionner ni à l'arrière, ni devant le bus, car le conducteur a de nombreux angles morts et il ne peut pas voir tous les passagers qui se dirigent vers le bus durant sa manœuvre.



Ce n'est pas parce que tu vois le bus, que le conducteur te voit, tu peux être dans un « angle mort »



Devant la porte fermée, tu risques de ne pas être vu, et attention à la roue



Devant le bus tu es masqué : le conducteur ne te voit pas depuis son siège



Derrière le car, tu n'es pas visible dans les rétroviseurs



Ne cours pas vers la porte, tu n'es pas visible dans le rétroviseur, attends que le bus soit arrêté pour t'approcher

# Monter dans le bus

- ▣ Je dois monter dans le car dans le calme, en faisant attention aux autres, notamment en attendant la descente des autres passagers s'il y en a, ou au moment de monter dans le bus.
- ▣ Je présente ma carte avec un petit 😊 et un Bonjour! au chauffeur en arrivant, c'est plus sympa!

# Les « devoirs » du passager

- ▣ Je dois laisser les places les plus accessibles aux personnes ayant des difficultés pour se déplacer ou encore les personnes âgées ou handicapées. Si j'ai des béquilles, je me place à l'avant.
- ▣ Les sacs et cartables ne doivent pas être jetés ni posés dans l'allée centrale pour laisser le passage et permettre une éventuelle évacuation rapide. Les sacs doivent être disposés à ses pieds ou sur le dos,
- ▣ Si le véhicule est équipé de ceinture de sécurité, elle doit **TOUJOURS** être bouclée par tous les passagers, pour sa propre sécurité et celle des autres.

# Les « devoirs » du passager

- ▣ Il ne faut pas non plus crier, gesticuler, chahuter, se déplacer ou encore lancer des objets dans le bus. Ce n'est pas n'est pas une aire de jeux. Le conducteur doit pouvoir conduire calmement.
- ▣ La propreté dans le bus doit être respectée, pour qu'il reste agréable pour tous et chacun.
- ▣ Pas de dégradation, ça peut coûter cher à celui qui le fait, mais aussi à ceux qui voyagent après vous... En bref, vous aimeriez qu'on salisse ou abîme vos affaires ou votre chambre ?



# Descendre du bus

- ▣ Il existe aussi des règles pour descendre d'un bus ou d'un car !
- ▣ Il ne faut pas descendre avant l'arrêt complet du véhicule afin d'éviter toute chute.
- ▣ Il faut descendre calmement afin de ne pas provoquer de bousculades.
- ▣ Après être sorti du bus, il faut attendre son départ avant de traverser la rue : si le piéton traverse devant le bus, les véhicules qui doublent le bus ne verront pas le piéton. De plus, le conducteur peut être surpris de voir des piétons devant son véhicule en redémarrant.
- ▣ Traverser derrière l'autobus est aussi dangereux car le bus est un obstacle cachant les piétons pour les véhicules arrivant en sens inverse et le conducteur du bus ne voit pas les piétons derrière son véhicule s'il fait une manœuvre de recul.

# Descendre du bus

- ❑ Après être sorti du bus, il faut attendre son départ avant de traverser la rue : si le piéton traverse devant le bus, les véhicules qui doublent le bus ne verront pas le piéton. De plus, le conducteur peut être surpris de voir des piétons devant son véhicule en redémarrant.
- ❑ Traverser derrière l'autobus est aussi dangereux car le bus est un obstacle cachant les piétons pour les véhicules arrivant en sens inverse et le conducteur du bus ne voit pas les piétons derrière son véhicule s'il fait une manœuvre de recul.



Le sais-tu?



Une voiture qui roule à 50km/heure a besoin de 28 mètres pour s'arrêter, l'automobiliste te verra au dernier moment et ne pourra pas t'éviter, attends que le bus soit reparti pour traverser.

Et n'oublies pas en partant !



Ça ne fait jamais de mal !